



**Силабус навчальної дисципліни
«ТЕХНОЛОГІЇ УПРАВЛІННЯ
ПЕРСОНАЛОМ АВІАЦІЇ
СПЕЦПРИЗНАЧЕННЯ»**

**Спеціальність: 275 «Транспортні
технології (на повітряному транспорті)»**



Рівень вищої освіти	Перший (бакалаврський)
Статус дисципліни	Навчальна дисципліна вибіркового компонента фахового переліку
Семестр	Весняний семестр
Обсяг дисципліни, кредити ЄКТС/години	3 кредити / 90 годин
Мова викладання	Українська
Що буде вивчатися (предмет вивчення)	Закономірності, принципи і методи залучення, розвитку і використання персоналу для досягнення цілей діяльності авіації спецпризначення.
Чому це цікаво/треба вивчати (мета)	Студенти отримують інформацію з організації управління персоналом авіакомпанії спецпризначення, ознайомлюються із загальною характеристикою складових системи управління персоналом.
Чому можна навчитися (результати навчання)	<ul style="list-style-type: none"> – аналізувати кадрову структуру персоналу авіакомпанії спецпризначення та визначати потребу в персоналі; – володіти методами розрахунку чисельності та професійного складу персоналу. – визначати завдання стоять перед службою персоналу авіакомпанії спецпризначення та розробляти внутрішні кадрові документи; – визначати напрями маркетингу в управлінні персоналом; – володіти технологією підбору та оцінювання кандидатів, адаптації новоприйнятих працівників авіакомпанії спецпризначення; – визначати вимоги до рівня компетентності працівників авіакомпанії спецпризначення; – розробляти заходи з посилення матеріального та нематеріального мотивування трудової діяльності працівників авіакомпанії спецпризначення.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	<p>Вивчення дисципліни забезпечує формування у фахівців компетентностей:</p> <p><i>Інтегральні компетентності:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та вирішувати практичні проблеми у галузі транспорту з використанням теорій та методів сучасної транспортної науки на основі системного підходу та з врахуванням комплексності та невизначеності умов функціонування транспортних систем. <p><i>Загальні компетентності:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - набуття гнучкого способу мислення, який дає можливість зрозуміти й розв'язати проблеми та задачі, зберігаючи при цьому критичне відношення до усталених наукових концепцій; - знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності; - здатність працювати автономно та в команді. <p><i>Фахові компетентності:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> – здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації

	<p>перевезень;</p> <ul style="list-style-type: none"> – здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях; – здатність використовувати професійно-профільовані знання в галузі економіки транспорту, організації, управління, планування виробничої діяльності, транспортних технологій та нормативно-правового забезпечення для розробки всіх видів ресурсного забезпечення перевезень.
Навчальна логістика	<p>Зміст дисципліни: Персонал як об'єкт управління. Система управління персоналом на підприємствах авіаційної галузі. Кадрова служба в структурі управління. Класифікація авіаційного персоналу державної авіації України. Класифікація авіаційного персоналу МНС України. Планування та маркетинг персоналу. Організація наймання, відбору та адаптації персоналу підприємств авіаційної галузі. Оцінка та мотивація персоналу. Кваліфікаційні комісії державної авіації та МНС України. Порядок присвоєння класної кваліфікації. Вимоги до рівня підготовки льотного складу. Порядок оформлення документів для виплати грошової надбавки за класну кваліфікацію. Управління робочим часом працівників авіакомпанії спецпризначення.</p> <p>Види занять: лекції, практичні заняття, самостійна робота.</p> <p>Методи навчання: передбачено проведення лекцій, практичних занять із розв'язуванням ситуаційно-аналітичних та розрахункових задач, виконання індивідуальних завдань під час самостійної роботи.</p> <p>Форми навчання: очна/заочна серія лекцій, практичних занять, лабораторних занять. Студенти мають змогу отримувати індивідуальні консультації. Навчальний курс включає самостійну роботу студентів. Під час сесії формат очний/заочний.</p>
Пререквізити	<p>Теоретичною базою вивчення дисципліни є попередні навчальні дисципліни: «Загальний курс транспорту», «Взаємодія видів транспорту», «Основи діяльності авіакомпанії спецпризначення».</p>
Пореквізити	<p>Знання з управління персоналом авіації спецпризначення можуть бути використані під час написання звіту з фахової виробничої практики.</p>
Інформаційне забезпечення з репозитарію та фонду НТБ НАУ	<p>Офіційний сайт НАУ: http://nau.edu.ua/; репозитарій НАУ: www.er.nau.edu.ua; офіційний сайт ФТМЛ: http://ftml.nau.edu.ua/; точки бездротового доступу до мережі Інтернет; необмежений доступ до мережі Інтернет; наукова бібліотека, читальні зали; навчальні і робочі плани; навчально-методичні комплекси дисциплін; навчальні та робочі програми дисциплін; дидактичні матеріали для самостійної та індивідуальної роботи студентів з дисциплін; - програми практик; методичні вказівки щодо виконання курсових проєктів (робіт), дипломних проєктів (робіт); критерії оцінювання рівня підготовки; пакети комплексних контрольних робіт.</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>НАУ, корпус 2, ауд. 312. Вивчення курсу потребує використання мультимедійного обладнання. Для вивчення курсу достатньо володіти такими програмами як Microsoft Office Word, Microsoft Office Excel, Microsoft Office PowerPoint.</p>
Семестровий контроль, екзаменаційна методика	<p>Семестровий контроль з дисципліни є обов'язковою формою контролю навчальних досягнень здобувачів вищої освіти. Він проводиться у письмовій формі у вигляді диференційованого заліку у кінці четвертого семестру. Терміни проведення семестрового контролю встановлюються графіком навчального процесу, а обсяг</p>

	навчального матеріалу, який виноситься на семестровий контроль, визначається робочою програмою дисципліни. Сумарна кількість рейтингових балів за вивчення дисципліни за семестр розраховується як сума балів, отриманих за результатами поточного контролю та балів, отриманих за результатами семестрового контролю. Максимальна сума балів за семестр складає 100 балів.
Кафедра	Організації авіаційних робіт та послуг
Факультет	Факультет транспорту, менеджменту і логістики
Викладач(і)	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; width: 100px; height: 100px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;"> <p>Фото</p> </div> <div> <p>Новальська Надія Іванівна Посада: доцент Вчене звання: кандидат економічних наук Науковий ступінь: доцент Профайл викладача: nadiia.novalska@npp.nau.edu.ua Тел.: 0679387275 E-mail: naduch@ukr.net</p> </div> </div> <p>Робоче місце: 2.3126</p>
Оригінальність навчальної дисципліни	Авторська розробка
Лінк на дисципліну	Сайт НАУ: https://nau.edu.ua/